



NOVO PEUGEOT 3008

Sem dúvidas, um carro que chama a atenção por onde passa, excedendo as expectativas mais exigentes, por uma entrega apoiada em três diferenciais.

PRAZER EM DIRIGIR

Apresentando uma experiência única de condução com o mais elevado nível de segurança, conforto e tecnologia, proporcionada pelo i-Cockpit 2.0, uma solução exclusiva Peugeot.

SMART HI-TECH

A mais avançada tecnologia disponível para oferecer uma condução semiautônoma, aliada ao premiado motor Turbo THP.

DESIGN ÚNICO

Inaugurando uma nova era de modernidade no segmento C-SUV, equilibrando dinamismo e fluidez em um design único, diferente de tudo que o mercado apresenta.



UM VEÍCULO COM DIMENSÕES PERFEITAS:

Comprimento: 4.45 m

Largura: 1.84 m

Altura: 1.62 m

Distância entre eixos: 2,675 mm

A melhor relação entre a distância entre eixos/comprimento total.

Altura livre do solo: 22 cm

- 1 PRINCIPAIS MUDANÇAS
- 2 DESIGN
- 3 TECNOLOGIA
- 4 SEGURANÇA
- **5** PERFORMANCE
- 6 VERSÕES / CORES



RESUMO DAS NOVIDADES

O QUE O NOVO PEUGEOT 3008 TRAZ DE NOVIDADES EM RELAÇÃO À GERAÇÃO ANTERIOR.



NOVO **PEUGEOT 3008**



O DENTE DE SABRE

Novo DRL para a assinatura em LED.

A grade infinita, sem borda, integrada

GRADE FRONTAL FRAMELESS

à frente do Novo Peugeot 3008.





Tax and the second seco

FARÓIS FULL LED com iluminação em curvas que otimizam a visibilidade

FUNÇÃO "FOGGY MODE" PARÁ FARÓIS DE NEBLINA

PORTA-MALAS COM SENSOR DE ABERTURA AUTOMÁTICA

NOVAS LANTERNAS EM LED, com a marca da garra do leão

LANTERNAS FULL LED, inclusive para a luz de ré

EXCLUSIVO VISUAL DARK STYLE



Painel de instrumentos 100% digital. Com tela TFT de 12.3", configurável, personalizável e com espelhamento do GPS e navegação 3D.



NOVO BOTÃO NO CONSOLE POSSIBILITA 3 MODOS DE CONDUÇÃO.

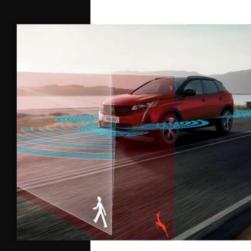
NORMAL/DRIVE.

ECO.

SPORT.

PEUGEOT DRIVER ASSIST PLUS

- Frenagem automática de emergência e alerta de colisão.
- Correção e alerta de permanência em faixa.
- Detector de fadiga.
- Comutação automática de faróis altos/baixos.
- Leitor de novas sinalizações de velocidade.
- Piloto automático adaptativo & inteligente com função Stop & Go.
- Sistema de vigilância de ponto cego.







BANCOS COM
REVESTIMENTO EM
ALCANTARA.

PARA A VERSÃO GT-PACK.

SISTEMA DE SOM PREMIUM HI-FI FOCAL.

REPLETO DE INOVAÇÃO, CONFERE UMA QUALIDADE SONORA DE ALTO NÍVEL.

PARA A VERSÃO GT-PACK.



DESIGN & SOFISTICAÇÃO

ESTAR NO NOVO PEUGEOT 3008 É SE SURPREENDER A CADA DETALHE



DESIGN INTERNO



- · Detalhes cromados no interior do carro.
- Costura exclusiva.
- 32 litros de porta-objetos, incluindo compartimento refrigerado no console central.



RETROVISOR INTERNO FRAMELESS.

BANCOS COM EXCLUSIVOS REVESTIMENTO PREMIUM EM ALCANTARA.

FRENTE COM PERSONALIDADE ÚNICA



- Grade frontal Frameless, sem moldura, trazendo um design futurista.
- Nova frente com emblema 3008 no capô.
- Faróis Full LED com iluminação em curvas que otimizam a visibilidade.
- Função "foggy mode" para faróis de neblina na qual os faróis de luz baixa se acendem com intensidade reduzida quando as luzes de neblina traseiras são acionadas.



LUZES DE ACOMPANHAMENTO COM **FUNÇÃO FOLLOW-ME HOME**:

Assinatura projetada no chão pelo retrovisor lateral que auxilia motorista e passageiros no embarque e desembarque noturno.

CONJUNTO MAIS HARMÔNICO



- Friso lateral que vai do farol dianteiro até a traseira do carro.
- · Barras de teto integradas ao aerofólio.

TETO SOLAR PANORÂMICO



- Com dimensões generosas e dois painéis (fixo e móvel).
- Com opção para entreabrir em posição inclinada.
- Cortina de teto que combina com o revestimento interno e guias luminosas azuis que completam a ambientação.

RODAS DIAMANTADAS DE 19" TIPO BOSTON





TRASEIRA RENOVADA

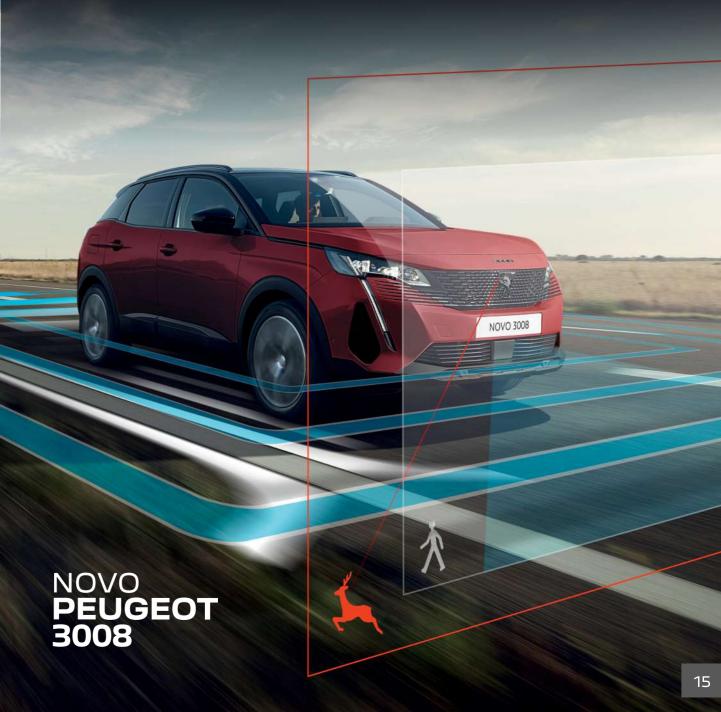
- Assinatura luminosa da traseira mais incisiva.
- Lanternas Full Led, inclusive para a luz de ré.
- Vidro escurecido que prolonga a faixa preta do porta-malas de ambos os lados do veículo, aumentando visualmente a largura da traseira e criando um efeito black-out.
- Ponteiras duplas de escapamento que agregam mais esportividade.
- Porta-malas com 520 litros de capacidade.

NOVAS LANTERNAS EM LED, COM A MARCA DA GARRA DO LEÃO



TECNOLOGIA

A MAIS AVANÇADA TECNOLOGIA DO MUNDO AGREGANDO MAIS CONFORTO, ASSISTÊNCIA, SEGURANÇA E DIRIGIBILIDADE



PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos 100% digital. Com tela TFT de 12.3", configurável, personalizável e com espelhamento do GPS, posicionada acima do volante e na linha de visão do condutor.



MODOS DE VISUALIZAÇÃO DISPONÍVEIS

MOSTRADORES

com exibição de:

- · Tacômetro e conta-giros.
- Indicador do nível de combustível.
- Temperatura do fluido de arrefecimento.
- Contador de quilometragem;
- Velocidade em formato digital em posição central.

MÍNIMO

(útil à noite) com exibição de:

- · Velocidade no formato digital.
- Indicador do nível de combustível.
- Temperatura do fluido de arrefecimento.
- Contador de guilometragem.





CENTRAL MULTIMÍDIA

CENTRAL MULTIMÍDIA CONECT RADIO INCLINADA NA DIREÇÃO DO MOTORISTA, PROPORCIONÁNDO ERGONOMIA PERFEITA.

10" NA VERSÃO GT PACK 8" NA VERSÃO GRIFFE

COM TELA CAPACITATIVA SENSÍVEL AO TOQUE COM ESPELHAMENTO DE ANDROID AUTO E APPLE CARPLAY.

SEIS TECLAS DE COMANDO 'TOGGLE SWITCHES' AO ESTILO TECLAS DE PIANO, QUE OFERECEM UM ACESSO DIRETO A TODAS AS FUNÇÕES COMO ÁUDIO E AR-CONDICIONADO.



FUNÇÕES

MÍDIA RÁDIO

Gerenciamento das fontes de áudio (rádio FM/AM/DAB, Bluetooth, USB, CD).

AR CONDICIONADO

Regulagens do ar condicionado.

NAVEGAÇÃO

Gerenciamento da navegação, via "mirror screen".

CONDUÇÃO

Gerenciamento do veículo e dos parâmetros de assistência à condução.

TELEFONE

Acesso às funções do telefone (chamadas, contatos, mensagens).

APLICATIVOS

Acesso às funções do "mirror screen" e do i-Cockpit®.

CÂMERAS DE AUXÍLIO



CÂMERAS DE VÍDEO DE 180° QUE PERMITEM VISUALIZAR NA CENTRAL MULTIMÍDIA OS ARREDORES DO VEÍCULO.

VISÃO PADRÃO

Linhas azuis representam a largura do veículo, orientado na posição do volante. Linhas vermelhas representam uma distância de 30 cm do parachoque. Esta visão está disponível no modo auto ou pode ser selecionada no menu.

VISÕES 180° DIANTEIRA E TRASEIRA

Auxilia o condutor a sair de uma vaga de estacionamento, para a frente ou em marcha ré ao mesmo tempo que prevê a aproximação de veículos, pedestres ou ciclistas.

VISÃO COM ZOOM

A câmera mostra o entorno durante a manobra para reconstituir uma visão de cima do veículo, dianteira ou traseira, no seu ambiente imediato, facilitando a manobra entre os obstáculos ao redor.

SOM HI-FI FOCAL

SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®





SISTEMA DE SOM PREMIUM HI-FI FOCAL.

Repleto de inovação, confere uma qualidade sonora de alto nível.

São 40 anos de história, harmonizando componentes de última geração e acabamento nobre.

Os drivers são equipados com o novo circuito de indutância neutra (NIC), para controlar o campo magnético, e a tecnologia de amortecimento de massa sintonizado (TMD), que controla a ressonância.

O objetivo é reduzir as distorções e proporcionar melhor definição e dinâmica.

BANCOS



BANCOS ENVOLVENTES COM SELO AGR (AKTION FÜR GESUNDER RÜCKEN) DE ERGONOMIA.



- Banco com profundidade regulável (mecânico).
- Banco com inclinação regulável (elétrico).
- 4 níveis de ajuste de apoio lombar (elétrico pneumático).
- Memorizador de posição.
- Ajuste longitudinal de pernas.

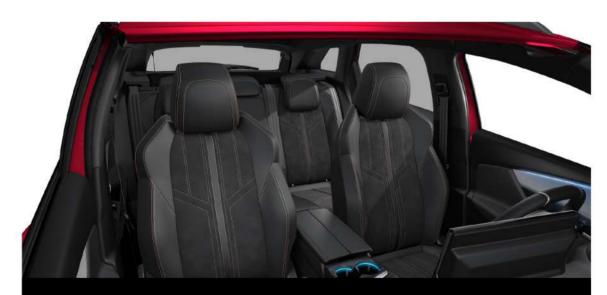
BANCOS

EXCLUSIVO REVESTIMENTO PREMIUM EM ALCANTARA.









Um tecido de alta tecnologia composto por poliéster e poliuretano não fibroso. Possui como características a suavidade da lã, a elegância da seda, a resistência do linho e a vantagem dos sintéticos, sendo considerado revolucionário no âmbito têxtil.

A escolha do tecido ALCANTARA contribui fortemente para a excelente percepção do nível de qualidade e para a modernidade do espaço interno.

EXCLUSIVO NA VERSÃO GT

BANCOS ENVOLVENTES COM MASSAGEM MULTIPONTOS



O novo Peugeot 3008 vem com sistema pneumático com 8 bolsas de ar que proporcionam uma surpreendente sessão de massagem, com cinco tipos de massagem diferentes, selecionados separadamente pelo condutor e passageiro, através de um botão situado na estrutura do banco.

OS CINCO PROGRAMAS DISPONÍVEIS:

CAT PAW (PATAS DE GATO) sequência do tipo "cat paw" (oito bolsas).

ONDA

onda ascendente (oito bolsas).

ÁREA

área superior (ombros) e inferior (lombar) (oito bolsas).

LOMBAR

massagem lombar (quatro bolsas).

OMBROS

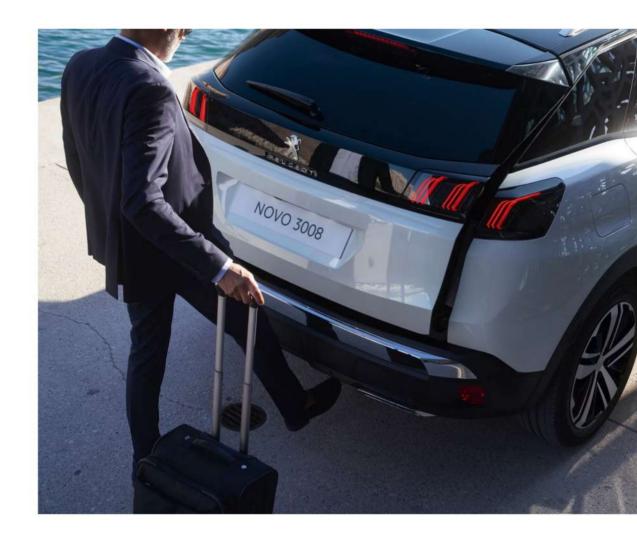
área dos ombros (quatro bolsas).

WIRELESS CHARGER



CARREGADOR POR INDUÇÃO, ALÉM DE 2 ENTRADAS USB E TOMADA 12V NO CONSOLE CENTRAL.

2 TOMADAS USB PARA OS BANCOS TRASEIROS COMPLETAM O PACOTE PARA OS DISPOSITIVOS MÓVEIS.

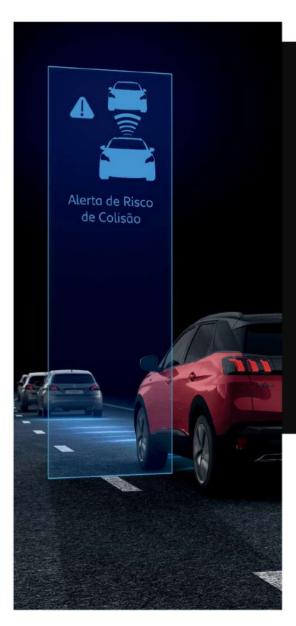


PORTA-MALAS

PORTA-MALAS COM SENSOR DE ABERTURA AUTOMÁTICA.
ABERTURA COM COMANDO INTERNO.

ACTIVE SAFETY BRAKE

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA E ALERTA DE COLISÃO



O QUE É

Esse sistema alerta o condutor em caso de risco de colisão com o veículo à frente ou com um pedestre atravessando a rua e é acionado ativando os freios caso o condutor não reaja a tempo após o alerta.

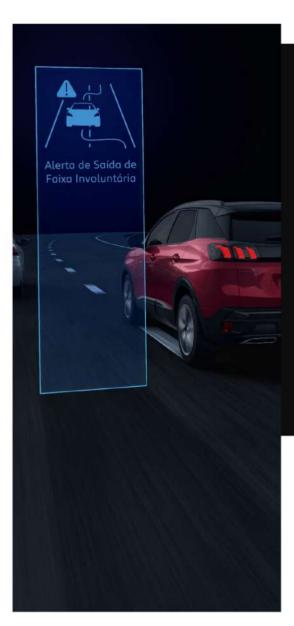
COMO É FEITO

Com câmera na parte superior do para-brisas e um radar no para-choque dianteiro.

O ACTIVE SAFETY BRAKE É ACIONADO QUANDO:

- A velocidade do veículo estiver entre 5 km/h e 140 km/h no momento em que um veículo em movimento é detectado.
- A velocidade do veículo for de no máximo 80 km/h quando um veículo parado é detectado.
- A velocidade do veículo for de no máximo 60 km/h quando um pedestre é detectado.

ALERTA (ATIVO) DE ULTRAPASSAGEM INVOLUNTÁRIA DE FAIXA. CORREÇÃO E ALERTA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA.



O QUE É

É um sistema que reconhece faixas contínuas e descontínuas e alerta o condutor no caso de ultrapassagem involuntária de uma marcação longitudinal no solo das vias de circulação.

COMO É FEITO

Câmera na parte superior do para-brisas que reconhece as linhas da estrada.

- A câmera analisa a imagem antes de acionar um alerta, no caso de desvio de direção a uma velocidade superior a 60 km/h.
- Corrige a trajetória do veículo assim que o sistema identifica um risco de passagem involuntária de uma das linhas de marcação detectadas no solo. A direção é progressivamente corrigida para manter o veículo na sua faixa.
- Nenhum alerta é acionado quando as setas indicadoras de direção estão ativadas e por cerca de 20 segundos depois de desligadas.

ALERTA DE ATENÇÃO DO CONDUTOR. DETECTOR DE FADIGA.



O QUE É

Um sistema que avalia o estado de vigilância do condutor e identifica os desvios de trajetória em relação às marcações do solo.

COMO É FEITO

câmera de vídeo situada no alto do para-brisas, que faz a análise da trajetória.

- Assim que o sistema considera que o comportamento do veículo denota um certo grau de sonolência ou distração do condutor, ele envia a mensagem "MANTENHA-SE VIGILANTE!", acompanhada por um alerta sonoro.
- Depois de três alertas de primeiro nível, o sistema aciona outro alerta com a mensagem "FAÇA UMA PAUSA!", acompanhada por um alerta sonoro mais pronunciado.

COMUTAÇÃO AUTOMÁTICA DE FARÓIS ALTOS/BAIXOS ASSISTÊNCIA DE FAROL ALTO.



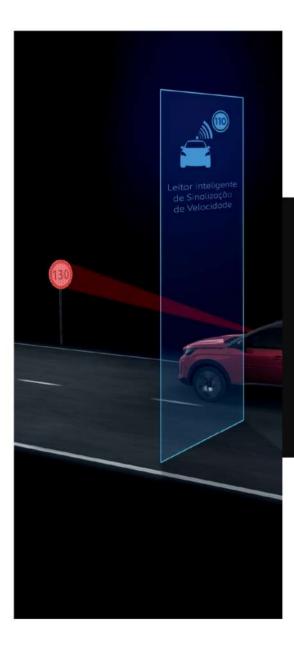
O QUE É

Um sistema que alterna automaticamente entre luz alta e luz baixa dependendo das condições do trânsito e de iluminação.

COMO É FEITO

Câmera de vídeo situada no alto do para-brisas faz a análise das fontes luminosas.

LEITOR DE NOVAS SINALIZAÇÕES DE VELOCIDADE.



O QUE É

Sistema que faz a leitura das placas de limitação da velocidade e as exibe no painel de instrumentos.

COMO É FEITO

Câmera de vídeo situada no alto do para-brisas.

 A leitura é feita apenas das placas destinadas a veículos leves e o limite detectado é exibido no painel de instrumentos.

REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO COM FUNÇÃO STOP & GO.

PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO & INTELIGENTE.



O QUE É

Regulador de velocidade adaptativo com função STOP & GO que:

- Mantém o veículo em movimento na velocidade programada pelo condutor.
- Ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo à sua frente adaptando automaticamente a velocidade do veículo que o precede, com a ajuda do sistema de frenagem.

COMO É FEITO

Radar no para-choque dianteiro, com alcance máximo de 150 metros.

FUNÇÃO DISPONÍVEL ENTRE 30 Km/h E 180 Km/h.

- Se o veículo à frente reduzir a velocidade, o sistema também reduz a velocidade ou até aciona parada completa. Em caso de parada completa do veículo à frente, o sistema efetua, igualmente, a parada total, retomando automaticamente a aceleração à medida que o veículo da frente volta ao movimento. Caso a parada dure mais do que 3 segundos o condutor deverá acionar o acelerador.
- Se o veículo à frente acelerar ou mudar de pista, o regulador de velocidade acelera gradativamente para a velocidade programada.
- Se o condutor acionar a seta de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o sistema permitirá que ele se aproxime temporariamente do veículo que o precede para facilitar a ultrapassagem, porém sem exceder a velocidade programada.



SISTEMA DE VIGILÂNCIA DE PONTO CEGO. SISTEMA DE PONTO CEGO.



O SISTEMA NÃO SUBSTITUI A VIGILÂNCIA DO CONDUTOR

O QUE É

O sistema alerta o condutor da presença de outro veículo nas zonas de ponto cego quando houver um perigo potencial através do envio de uma luz que se acende no retrovisor do lado em questão assim que um veículo (carro, caminhão, moto) for detectado.

COMO É FEITO

Câmera de vídeo situada no alto Câmera de vídeo na parte superior do para-brisas (para o Alerta Ativo de Ultrapassagem de Linha) e com sensores de ultrassom laterais.

A FUNÇÃO ESTÁ DISPONÍVEL ENTRE 12 Km/h E 140 Km/h.

 O sistema funciona em colaboração com o Alerta Ativo de Ultrapassagem de Faixa: Além de acender a luz no retrovisor, a trajetória será corrigida se houver desvio de faixa de direção.

SEGURANÇA

PERFORMANCE, TECNOLOGIA E DESIGN SÓ SE TORNAM DIFERENCIAS QUANDO A SEGURANÇA É PRIORIDADE





ESP (CONTROLE DE ESTABILIDADE DINÂMICA).

ABS (sistema antibloqueio das rodas), que evita o travamento das rodas durante as frenagens intensas e permite que o condutor mantenha o controle da trajetória do veiculo.

AFU (auxílio à frenagem de urgência), que transmite uma potência extra de frenagem quando a velocidade com que o condutor pisa no freio excede um determinado nível, acendendo automaticamente o pisca-alerta.

REF (repartidor eletrônico de frenagem), que distribui a potência de frenagem entre as quatro rodas.





- Cintos de segurança dianteiros e traseiros retráteis de três pontos, pré-tensionadores e limitadores de forca e alertas visuais e sonoros de não afivelamento.
- Apoios de cabeça dianteiros e traseiros com altura ajustável.
- Travamento automático das portas com o carro em movimento.

- Estrutura de carroceria projetada para absorver a maior energia possível dos vários tipos de impacto.
- Alerta de baixa pressão dos pneus (DSG indireto: detecta pressão insuficiente em um dos quatro pneus).
- Regulador/limitador de velocidade (RVV/LVV) com recomendação de limite de velocidade.

PERFORMANCE

TENHA UMA NOVA EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO COM O CONSAGRADO MOTOR TURBO THP, CÂMBIO AUTOMÁTICO DE 6 VELOCIDADES E O EXCLUSIVO I-COCKPIT 2.0



NOVO PEUGEOT 3008

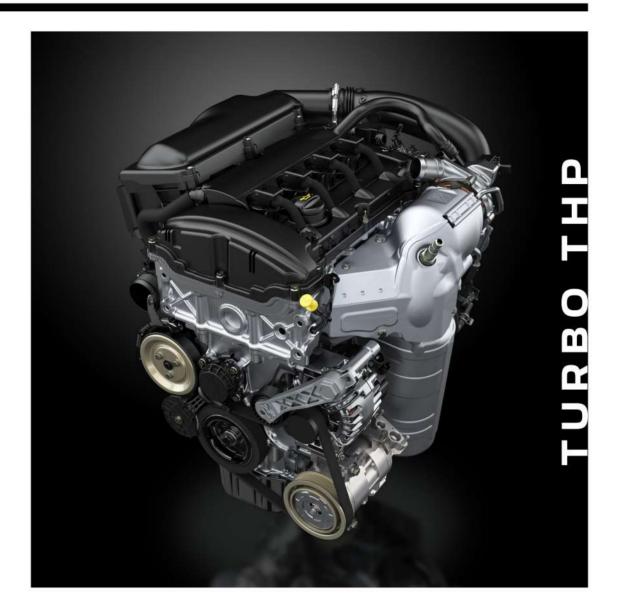
PLATAFORMA



ISOLAMENTO ACÚSTICO DO TREM DE FORÇA.

- Aços VHEL e UHEL (Altíssimo Limite Elástico e Ultra Alto Limite Elástico).
- Materiais compósitos (assoalho e tampa do porta-malas).
- Alumínio nos para-lamas, braços de suspensão dianteira e estrutura dos assentos traseiros.
- Isolamento acústico do trem de força.





MOTORIZAÇÃO

MOTOR TURBO THP

165 cv de potência 240 Nm de torque 0 – 100 Km/h em 8,9s Gasolina



TRANSMISSÃO

TRANSMISSÃO EAT6

Proporciona um prazer de dirigir de alto nível.

- Aceleração a partir de baixas velocidades.
- Ajuste automático ao modo de dirigir do condutor.
- Consumo de combustível com 3 a 4 g de CO2 acima de versões manuais.

COMANDO DE CÂMBIO POR PULSOS ELÉTRICOS PERMITEM MUDANÇAS RÁPIDAS E FLUIDAS, TUDO ISTO, ATRAVÉS DA TECNOLOGIA QUICKSHIFT

COM 3 MODOS DE CONDUÇÃO



Normal/Drive

Eco

Sport

SEU DESIGN MODERNO E ELEGANTE TORNA O I-COCKPIT 2.0 AINDA MAIS ATRAENTE.



EXCLUSIVIDADE PATENTEADA PELA PEUGEOT



Com exclusivo volante SportDrive, mais compacto, que proporciona uma visão integrada do painel de instrumentos com a visão da pista, acima do aro do volante.

Tudo para proporcionar maior prazer em dirigir com uma experiência única de direção.

VERSÕES

UMA VERSÃO MAIS SOFISTICADA, OUTRA MAIS ESPORTIVA,



PRINCIPAIS DIFERENCIAIS



- Motor Turbo THP (165 cv + 240 nm de torque).
- Câmbio Automático de 6 marchas.
- Peugeot i-Cockpit 2.0 com volante SportDrive em couro.
- Painel de instrumentos full digital de 12,3" com opções de personalização.
- Carregamento do celular por indução.
- Compartimento refrigerado no console central.
- Peugeot Driver Assist Plus.

- Grade Frameless.
- Faróis em led com assinatura "Dente De Sabre".
- Rodas de liga-leve de 19" diamantada.
- Lanternas traseiras de LED escurecidas.
- Teto e retrovisores pintados em preto black piano.
- Teto solar panorâmico.
- Abertura elétrica de porta-malas.
- PARK ASSIST 360°.



VERSÃO GRIFFE

- Grade dianteira frameless com detalhes cromados.
- Acabamento cromado nos frisos laterais.
- Barras de teto em alumínio.
- Bancos em couro com ajustes elétricos.
- Central multimídia touchscreen de 8".





VERSÃO GT PACK

- Acabamento exclusivo GT Dark Style.
- Grade dianteira frameless Dark chrome.
- Detalhes Dark Chrome na carroceria.
- Barras de teto Dark Chrome.
- Retrovisor interno frameless.
- Central multimídia touchscreen HD de 10".
- Sistema de som premium Hi-fi FOCAL.
- Bancos revestidos em Alcantara com ajustes elétricos e massageador.





CORES



Preta Perla Nera



Branco Nacré



Cinza Platinum

EXCLUSIVO GRIFFE



Cinza Artanse



Azul Celebes

EXCLUSIVO GT PACK



Vermelho Ultimate



Azul Vertigo

NOVO PEUGEOT 3008 GRIFFE THP AT



- PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE -

- MOTOR TURBO THP 165 cv
- CÂMBIO AUTOMÁTICO AT6
- 6 AIRBAGS
- ACESSO MÃOS LIVRES + BOTÃO START & STOP
- PEUGEOT I-COCKPIT 2.0 + VOLANTE SPORTDRIVE
- PAINEL DIGITAL DE 12,3" PERSONALIZAVEL
- PEUGEOT CONNECT RADIO 8" (ANDROID AUTO+APPLE CAR PLAY)
- CARREGADOR WIRELESS CHARGER
- AMBIENT LIGHTS (ILUMINAÇÃO DECORATIVA EM LED)
- BANCO DO MOTORISTA COM AJUSTES ELÉTRICOS
- BANCOS E REVESTIMENTOS EM COURO*
- TETO SOLAR PANORÂMICO
- FARÓIS E LANTERNAS COM TECNOLOGIA PEUGEOT FULL LED
- GRADE FRAMELESS
- RODAS DE 19" BOSTON
- PORTA-MALAS COM ABERTURA ELÉTRICA (MÃOS LIVRES)
- PARK ASSIST 3600 + VISIOPARK 2.0 (SENSORES E CÂMERA TRASEIRA 1800)
- PEUGEOT DRIVE ASSIST PLUS
 - ALERTA DE COLISÃO;
 - PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE ADAPTATIVO STOP & GO
 - FRENAGEM DE EMERGÊNCIA AUTOMÁTICA;
 - AUXÍLIO DE FÁROL ALTO & BAIXO;
 - LEITURA DE PLACAS DE VELOCIDADE;
 - DETECTOR DE FADIGA;
 - ALERTA E CORREÇÃO DE PERMANÊNCIA EM FAIXA;
 - SENSOR DE PONTO CEGO

NOVO PEUGEOT 3008 GT PACK THP AT



- PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE -

VERSÃO GRIFFE THP AT COMPLETA



- GT LOOK (MONOGRAMAS E DECORAÇÕES EXCLUSIVAS)
- VOLANTE SPORTDRIVE GT
- PAINEL DIGITAL DE 12,3" PERSONALIZAVEL COM GPS 3D
- PEUGEOT CONNECT RADIO 10" + GPS (ANDROID AUTO+APPLE CAR PLAY)
- RETROVISOR INTERNO TIPO FRAMELESS
- SISTEMA DE SOM PREMIUM HI-FI FOCAL
- BANCOS E REVESTIMENTOS EM ALCANTARA
- BANCOS DIANTEIROS COM 5 MASSAGEADORES E AQUECIMENTO
- DARK STYLE

	Griffe THP AT	GT Pack THP AT
MOTOR & PERFORMANCE	20 20	2. 20.
Número de cilindros		4
Número de válvulas	ĺ	16
Cilindrada (L)		1,6
Potência máxima cv / rpm	165 /	6.000
Torque máximo N.m (kgfm) / rpm	240 (24,5) / 1.400	
Alimentação	Turbo co	ompressor
Comando de válvulas	Injeçã	o Direta
Faixa black piano nas lanternas traseiras	Acionamento por corrente, variável na admissão e exaustão	
Velocidade máxima (km/h)*	2	06
0 à 100 km/h (s)*	8,9	
COMBUSTÍVEL		
Capacidade do tanque (l)	53	
Combustível	Gasolina	
TRANSMISSÃO		
Tração	Dianteira	
Caixa de transmissão	Automática	
Velocidades	6	
DIREÇÃO		
Direção	Elétrica com assistência variável	
SUSPENSÃO		
Dianteira	Rodas independentes, pseudo McPherso com barra estabilizadora, molas helicoido e amortecedores hidráulicos pressurizad	
Traseira	Rodas semi-independentes, com barra d dois braços deformável, barra estabilizadore molas helicoidais e amortecedores hidráulico pressurizados.	
PNEUS & FREIOS		
Pneus	235/50 R19	
Dianteiros	Discos ventilados	

FINEOSOFICEIOS		
Pneus	235/50 R19	
Dianteiros	Discos ventilados	
aseiros Discos		

NÚMERO DE LUGARES	
Lucares	5

MASSA & DIMENSÕES		
Comprimento (mm)	4.447	
Largura (mm)	2.098	
Largura com espelhos rebatidos (mm)	1.906	
Altura (mm)	1.625	
Entre-eixos (mm)	2.675	
Altura livre do solo (mm)	226	
Ângulo de ataque (°)	20	
Ângulo de saída (°)	29	
Capacidade Porta-Malas (VDA/l)	520	
Peso vazio em ordem de marcha	1.550	1.587

 $^{^{\}star}$ Os valores podem variar conforme os equipamentos, combustível, altitude, mudança de produto ou ano / modelo.

	Griffe THP AT	GT Pack THP AT
ESTÉTICA EXTERIOR	9.	
	V	
Grade dianteira frameless com detalhes cromados Grade dianteira frameless em "Dark chrome"	X	
	-	X
DRL LED tipo "dente de leão"	X	X
Rodas de liga-leve de 19" diamantada	X	X
Detalhe cromado no para-choque traseiro Detalhe em "Dark chrome" no para-choque traseiro	X	X
Lanternas traseiras em LED "Blackout"		X
	X	X
Faixa black piano nas lanternas traseiras	X	X
Acabamento em inox nas proteções laterais e teto	X	Ħ
Acabamento em "Dark chrome" nas proteções laterais e teto	*	X
Barras de teto em alumínio	X	7.
Barras de teto em preto	₽.	X
Aérofólio cor da carroceria com detalhes cromados	X	X
Aérofólio cor da carroceria	-	X
Black Diamond (Teto e retrovisores pintados em preto)	X	X
ESTÉTICA INTERIOR		
Acabamento em tecido "Bolero Satin" no painel e painel de portas	X	-
Acabamento em Alcantara no painel e painel de portas	(·	Х
Retrovisor interno frameless	-	Х
Apoio de braço traseiro central	Х	Х
Compartimento refrigerado no console central	Х	Х
Ambient Light (conjunto de LEDs azuis no teto e portas dianteiras (para carros equipados com teto)	х	х
Detalhes cromados no acabamento da central multimídia e saídas de ar	Х	X
Maçanetas internas cromadas	Χ	Χ
Painel Soft Touch	X	X
Tapetes em carpete	X	X
CECUPANICA.		
SEGURANÇA		100
2 Air bags dianteiros	X	X
2 Air bags laterais (motorista e passageiro)	Х	X
2 Air bags de cortina (proteção motorista, passageiro, na dianteira e traseira)	X	X
Freios com ABS e REF - distribuição eletrônica de frenagem	X	X
Controle eletrônico de estabilidade (ESP)	Χ	X
Retrovisor interno eletrocrômico	Х	Х
Lanterna traseira de neblina	Х	X
Acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca (ESS)	X	×
Comando centralizado de travamento das portas e porta-malas	х	X
Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade	Х	×
Trava elétrica de segurança para crianças nas portas traseiras	Х	×
Duas (2) alças de segurança para passageiros traseiros	X	X
Limpador e desembaçador do para-brisas traseiro	X	X
Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança dos ocupantes	x	×

	Griffe THP AT	GT Pack THP AT
Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento		
Fixação ISOFIX de três pontos para cadeiras de crianças (bancos traseiros laterais)	X	X
Hill Assist - sistema de auxílio de partida em aclíve	Χ	Х
Protetor de cárter	X	X
Alert Blind Spot (Sensor de ponto cego)	Χ	Χ
High Beam Assist (Assistente de farol alto)	Χ	X
Adaptive Cruise Control with Stop n' Go (Piloto automático Adaptativo & inteligente Stop & Go)	X	X
Active Safety Brake (Frenagem Automática de Emergência e Alerta de colisão)	X	X
Speed Sign Recognition (Leitura e reconhecimento de placas)	X	X
Highway Assist (Correção e alerta de permanência em faixa)	×	X
Coffee Cup Alert (Detector de fadiga)	X	X
TECNOLOGIA		
Acendimento automático dos faróis (sensor crepuscular)	X	X
Acionamento automático do limpador de para-brisas (sensor de chuva)	Х	×
Sistema VisioPark 2 com câmera de ré traseira (integrado ao Park Assist 360°)	×	Х
Sensores de estacionamento traseiros	X	Х
Sensores de estacionamento dianteiros	X	X
Sensor de detecção de pressão dos pneus (TPMS)	X	X
Botão Start/Stop para partida do motor sem chave	X	X
Seletor de marcha com acionamento elétrico	X	X
Paddle Shift	X	X
Faróis Full-LED com luz diurna em LED (DRL) e regulagem automática de altura de facho	X	X
Lanternas indicadoras de direção em LED nos retrovisores	Х	Х
Função ''Follow me home'' (faróis acesos por um tempo determinado ao se afastar do carro)	×	X
Alerta sonoro de faróis acesos	X	Х
Limpador do vidro traseiro indexado à marcha ré	X	X
Alarme	Χ	Χ
GPS	X	X
Park Assist 360°	X	Х
Freio de estacionamento eletrônico	Χ	X
CONFORTO		
Ar condicionado automático digital bi-zone	X	X
Saída de ar condicionado para os bancos traseiros	X	×
Teto solar panorâmico com abertura elétrica	X	X
Banco do motorista revestido em couro sintético com ajustes elétricos (8 variações), memória (2 posições)	X	-
Banco do passageiro revestido em couro sintético com ajustes elétricos (4 variações)	Х	-
Banco do motorista revestido em Alcantara e couro sintético com ajustes elétricos (8 variações), massageador e memória (2 posições)	HE:	X
Banco do passageiro revestido em Alcantara e couro sintético com ajustes elétricos (4 variações) e massageador	10 5 0	X

	Griffe THP AT	GT Pack THP AT
Carregamento do celular por indução	X	X
Painel de instrumentos digital de 12,3 polegadas com opções de personalização, em posição elevada	Х	Х
Volante de diâmetro reduzido (SportDrive) e em couro	Х	X
Direção elétrica com assistência variável	Х	Х
Retrovisores com função tilt down	X	X
Console de teto com luzes de leitura em LED	X	X
Vidros elétricos nas nas quatro portas, sequenciais e anti-esmagamento	Х	Х
Retrovisores externos com comandos elétricos	17 2 8	(2)
Retrovisores externos com comandos elétricos e rebatimento automático	Χ	×
Travas elétricas nas portas e porta-malas com comandos na chave	X	X
Volante com regulagem de altura e profundidade	X	X
Cintos de segurança dianteiros com regulagem de altura	X	X
Compartimentos de redes nas costas dos bancos motorista e passageiro	X	X
Banco traseiro bi-partido rebatível	X	Χ
Iluminação no porta-luvas	X	X
Porta Malas elétrico	X	X
Porta-luvas refrigerado	X	Χ
MULTIMÍDIA Central multimídia touchscreen de 8" integrada ao		
painel, compatível com Apple CarPlay e Google Android Auto	X	=
Central multimídia touchscreen de 10" integrada ao painel, compatível com Apple CarPlay e Google Android Auto	72	X
Configurações do veículo por meio da central multimídio	1 X	X
Atalhos da central multimídia por meio de teclas no console central (Toggle switches)	Χ	X
Rádio c/ MP3 Player	X	X
Comandos no volante	Х	X
6 alto-falantes (4 alto-falantes + 2 tweeters)	X	#
Sistema de som High-fidelity FOCAL	π	X
Conexão Bluetooth® para celular	Χ	Х
Entrada USB	Χ	X
Saída de energia 12V na lateral do porta-malas (1)	Χ	Х
Saída de energia 12V no console central (2)	X	Х
CORES		
Preto Perla Nera	X	X
Branco Nacré	0	0
Cinza Platinium	0	0
Cinza Artanse	0	·
Azul Celebes	0	o = 2
Azul Vertigo	-	0
Vermelho Ultimate	-	0
CARANTIA		
GARANTIA	1 - Ap 10 MP	*****

X

X

3 anos

X = Equipamentos de série

O = Equipamento opcional disponível em pacote

^{* -} Compatível com ceulares que permitam o carregamento por indução



witter.com/OficialPeugeot

instagram.com/oficialpeugeot/

f facebook.com/peugeotbrasil/

in linkedin.com/company/peugeot/